

# РАЗРЫВ ОТНОШЕНИЙ

Испытываем буксировочные тросы – и ужасаемся результатам.

Авторы  
Михаил Колодочкин  
и Алексей Ревин



## ФЛАГ В РУКИ?

Согласно п. 20.3 ПДД, при буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м. При этом, как говорит п. 9 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации...», предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

В нашей подборке ни один трос не имел флажков. В этом случае их следует приобретать отдельно.

**Т**рос в багажнике – дальний родственник аптечки и огнетушителя. Пока на борту порядок, все они вроде как не нужны. Но если припрет, «бездельник» превращается в спасателя.

Для проверки профпригодности буксировочных тросов мы приобрели дюжину моделей с заявленной нагрузкой в 7 тонн по цене от 400 до 1150 рублей. Почему именно 7 тонн? Обычно нагрузку выбирают с двойным запасом, ориентируясь на массу буксируемой машины – а легковушка категории В не может весить больше 3,5 т.

Тросы выбирали именно буксировочные, а не рывковые – то отдельное племя, причем более дорогое. Рывковые нужны для динамического вытаскивания застрявшей машины – при работе рывковый трос сначала растягивается, а потом резко «выстреливает», сокращаясь в размерах. В крайнем случае их тоже можно использовать для буксировки, складывая вдвое, но основное предназначение иное.

**Если нужен трос для буксировки – возьмите грузовой!**

Длина испытываемых тросов – от 4,5 до 6,0 м. Это соответствует требованиям ПДД. Если трос окажется коротким, то при резком торможении буксируемый автомобиль получает хороший шанс дать пинка буксировщику. У слишком длинного троса свои недостатки: трос сильно провисает, в крутых поворотах тоже неудобно – например, при заезде в подворотню.

Испытания производили на разрывной машине Р-20 при помощи специально изготовленной оснастки, позволяющей испытывать тросы разных конструкций. Интересовало, что не выдержит первым: заделка или стропа.

## Из чего сделан?

Эпоха металлических тросов закончилась, и жалеть о них не стоит. Прочность оборачивается тем, что стальной трос не демпфирует рывки, неизбежные при буксировке – легко оторвать проушину от кузова или деформировать его. Голыми руками за него лучше не хвататься: стальные проволочки легко могут поранить. Цивилизованно разместить его в багажнике сложно.

С неметаллическими тросами всё проще: компактные, легкие, эластичные, не ржавеют. И зачастую дешевле.

## Как цеплять?

Основных типов крепления тросов два – петля и крюк.

Крюком удобно пользоваться: не нужно быть знатоком морских и прочих узлов. Но есть серьезная опасность: разогнувшийся или плохо зацепленный, он может превратиться в смертельное оружие. Освободившийся от нагрузки трос сжимается подобно пружине, а крюк при этом служит снарядом. Что пострадает, стекло или чья-то голова – неизвестно. Во избежание неприятностей рекомендуем сначала продевать в буксирную проушину трос, сложенный возле крюка



Петлю троса к проушине крепим, продев «баллонный» ключ.



Продеваем петлю троса в отверстие проушины, а затем вворачиваем её. Только надо проследить, чтобы трос не перекрутился.

Благодарим ООО «НПО «ТАЛИС» за помощь в проведении испытаний.



Испытания троса проводятся по лебедочному принципу. Трос наматывается на барабан.

пополам, а затем вставлять крюк в получившуюся петлю. При этом и нагрузка на крюк уменьшится, и в свободный полет он не уйдет.

С петлей такие неприятности невозможны. Однако неверно завязанный узел после буксировки может отказаться ослаблять хватку – хоть нож хватай. Поэтому есть смысл использовать так называемые шаклы – металлические скобы в виде

полукольца с утолщениями на концах и отверстиями с резьбой, в которую вкручивают мощный палец. В свободный полет, в отличие от крюков, шаклы не улетят: форма у них замкнутая, и разогнуть их практически невозможно.

### Как ехать?

Аккуратно! Особенно тяжело буксируемому, от которого мало что зависит – надо

разве что держать трос натянутым. Бывает, что буксировщик забывает, что едет не один – так рождаются и анекдоты, и ДТП.

Напоминаем: согласно п. 10.4 ПДД «Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч». А в гололедицу на гибкой сцепке ездить вообще нельзя

## КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА



**Алексей Хомяков,** инженер по проведению испытаний ООО «НПО «Талис»

Около половины испытанных тросов не способны при заявленных семи тоннах массы буксируемого транспортного средства выдержать нагрузку даже в одну тонну на разрыв. Но и у половины из остальных существует серьезная проблема – после 1 т начинает разгибаться крюк, а в одном из случаев он попросту разорвался! В реальной жизни вероятность разрыва ещё выше, ведь при буксировке неизбежны рывки, тогда как в ходе испытаний на стенде нагрузку мы наращиваем постепенно.



### Airline ATR-P-7

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
~1000	5	7	2 петли, чехол

Второе место в нашей выборке, причем с солидным отрывом от третьего. Но 3940 кг – это не обещанные 7000. **Годен к ограниченному применению.**



### Arnezi A0904003

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
~550	6	7	2 петли, сумка

Потянешь 1940 кг – и стропа рвется. **Незачет.**



### Arnezi A0904009

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
~700	4,5	7	шнур плетеный, 2 крюка, сумка

При нагрузке 1480 кг разогнулся крюк – такие дефекты иногда приводят к смертельным исходам. **Незачет.**



### Autovirazh AV-600036

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
~450	5	7	лента с двумя крюками в чехле намолнии

Разорвалась стропа – при усилии всего в 620 кг. **Незачет.**

# TIGGO 8 PRO | 7 МЕСТ

## NEW CITY ELITE



2021  
**АВТОМОБИЛЬ ГОДА**  
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



vk cheryrussia f cheryrussia

yt rucherycars ig chery.russia



\*CHERY TIGGO 8 PRO - Чери Тигго 8 Про. New City Elite - Новая Городская Элита.

\*\*Гарантия на автомобиль составляет 7 лет или 200 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее. Имеются ограничения по гарантии, об ограничениях читайте в руководстве по гарантийному и техническому обслуживанию автомобиля. Оценка безопасности 5★ (5 звезд) по результатам краш-теста (оценка безопасности при фронтальном и боковом столкновении), организованного Китайским Центром Автомобильных Технологий и Исследований по методике C-NCAP. Представленные на изображении автомобили могут отличаться от серийных моделей. Упомянутое оборудование может быть опциональным. Подробности по комплектации, наличию и т.п. уточняйте у дилеров Chery (Чери). Данная информация ни в какой части не является офертой, в том числе, не является публичной офертой (в соответствии со ст. 437, 494 Гражданского Кодекса России). За актуальной информацией обращайтесь в официальные дилерские центры Chery (Чери). Список дилеров на сайте [www.chery.ru/dealers](http://www.chery.ru/dealers). Реклама.



**Gigant TC-02**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-750	5	7	-

Только у этого троса крюк не разогнуло, а разорвало, причем при усилении всего в тонну! Брак? Дали, в виде исключения, вторую попытку. Но и стропа продержалась лишь до 2000 кг. **Незачет.**



**Goodyear GY004002**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-650	5	7	-

Разрыв стропы при 950 кг. **Незачет.**

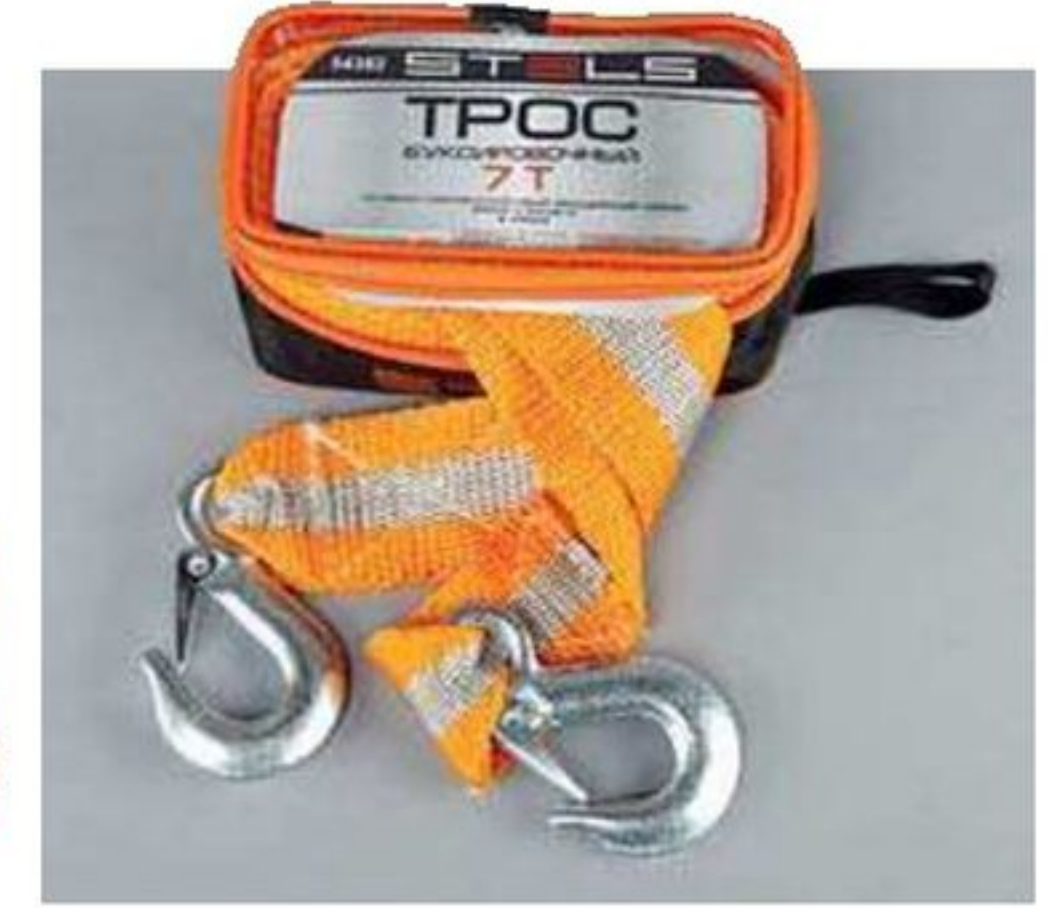


**Red RTS7**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-500	5	7	сумка

Ещё один «мягкий» крюк: разогнулся при 1120 кг. **Незачет.**



**Stels 54382**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-450	5	7	сумка на молнии

При жалких 520 кг поползли швы – это худший результат в выборке. **Незачет.**

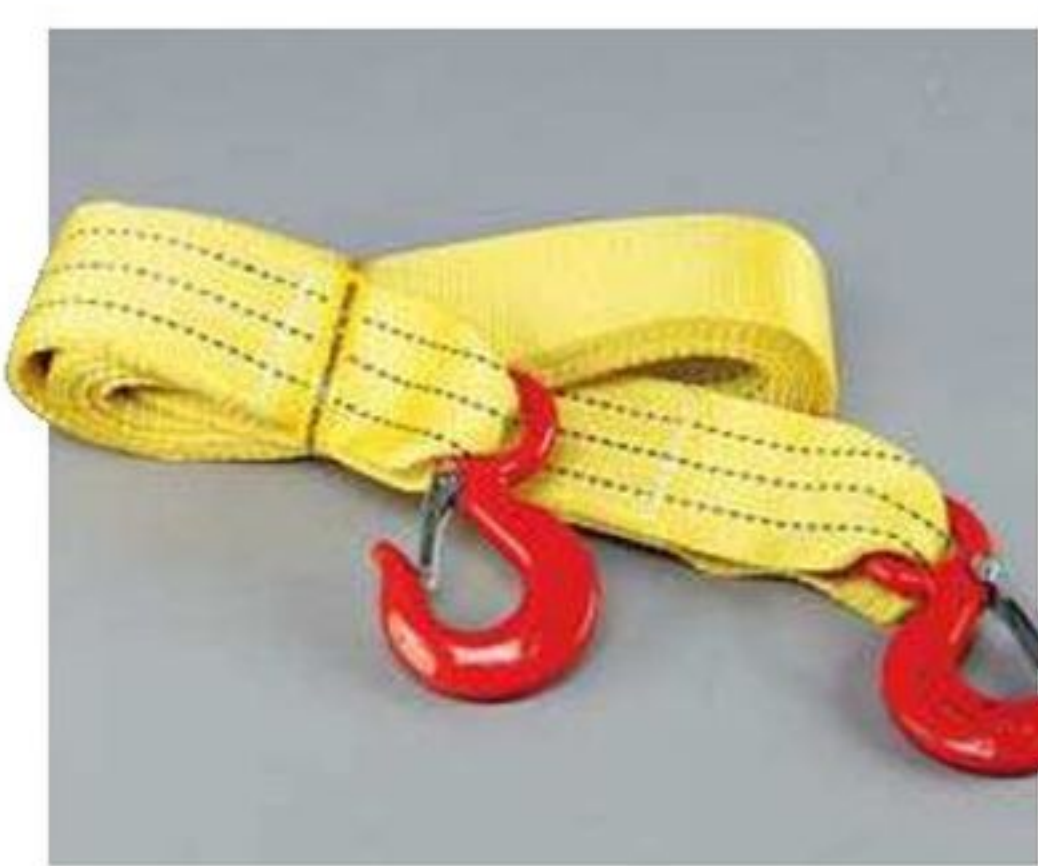


**Topauto 38644K**

Трос буксировочный Рострос

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-700	5	7	2 скобы, сумка

Швы разъехались при 1220 кг. **Незачет.**



**Uve-TB-75-10500-6-2h**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-1150	6	7	лента 75 мм крюк-крюк

Победитель испытаний: только этот трос выдержал заявленные 7 тонн, пусть и без запаса. Видимо, неспроста он дороже остальных. Но почему флажки не приделали? **Было бы идеально!**



**Автостоп АВ-6Ч**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-400	4,8	6	лента 75 мм крюк-крюк

Стропа сдалась уже при 540 кг – **уверенный незачет.**



**Зубр «Эксперт»**

Трос буксировочный

Цена, р	Длина, м	Заявленная нагрузка, т	Особенности
-1100	5	7	2 петли, сумка

Третье место в абсолютном зачете: 2200 кг. До обещанных семи тонн очень далеко, поэтому **годен только к ограниченному применению.**

(п. 20.4). На буксируемой машине должны работать рулевое управление и тормоза, и не забудьте разблокировать руль!

**Сплошь брак!**

Итоги испытаний неутешительны: один нормальный трос из двенадцати! Даже с учетом того, что наши результаты относятся только к конкретной выборке изделий, а потому не могут служить

основанием для суждений обо всей одноименной продукции, это называется коротко: провал. И ни одно изделие не соответствует ПДД: на них нет обязательных маркировочных флажков.

Конечно, иногда и «дохлый» трос пригодится: при аккуратной буксировке легкой машины по хорошей дороге требуемое усилие составит всего несколько сотен килограммов. Но скорее подобным

игрушкам место в домашнем хозяйстве: притянуть к яблоне поврежденный сук или повесить гамак.

Если вам нужен настоящий трос, а не пародия на него, то, помимо нашего победителя Uve, рекомендуем присмотреться к тросам для буксировки грузовых автомобилей. Даже если они тоже будут недотягивать до заявленных параметров, с легковушкой, скорее всего, справятся. **ЗР**

Маркировка (бирка) ремня по стандарту EN. Её наличие повышает вероятность того, что трос качественный. У нас она была на единственном тросе, который, в итоге, и победил.



**ТЕХНИКА БЕЗОПАСОСТИ**

Перед тем, как «дернуть» застрявшего бедолагу, набросьте на трос куртку, коврик или иной «утяжелитель». Если трос, крюки или проушины не выдержат рывка, то обрывки троса просто упадут на землю, а не начнут рушить всё подряд. Продаются даже специальные гасители троса, фиксируемые на нем липучками. В любом случае попросите всех «советчиков» на всякий случай отойти подальше: береженого бог бережет.

**Результаты испытаний буксировочных тросов**

Наименование	Усилие разрыва, кгс	Дефект
Airline	3940	разрыв стропы
Arnezi A0904003	1480	разгиб крюка
Arnezi A0904009	1940	разрыв стропы
Autovirazh	620	разрыв стропы
Gigant	1020/2000*	разрыв крюка/разрыв шва
Goodyear	950	разрыв стропы
Red	1120	разгиб крюка
Stels	520	разрыв швов
Topauto	1220	разрыв швов
<b>Uve</b>	<b>7020</b>	<b>разрыв стропы</b>
Автостоп	540	разрыв стропы
Зубр	2200	разрыв швов

\* После разрыва крюка трос перецепили другой стороной и повторили замеры.